

ная торговая операция осуществлялась обычно в течение одного плавания, облегчала и делала более прибыльным помещению капитала в торговое дело на короткий срок (здесь, как правило, капитал вновь освобождался после окончания морской экспедиции).

Правда, компании, которые в городах внутренних областей стали, как мы вскоре увидим, преобладающей формой ассоциации владельцев капитала, вскоре начали возникать и в приморских городах; здесь они состояли из лиц, владевших долями корабля и практиковавших сдачу судов в наем; это, однако, объясняется именно тем, что владение кораблем и деятельность судовладельцев отнюдь не сводились к одной-единственной морской экспедиции.

* * *

Возможно, что эти компании, состоявшие из совладельцев одного корабля, положили начало появившимся в Венеции и Генуе в первой половине XII века торговым компаниям, которые занимались торгом на рыночной площади родного города, сухопутной и морской торговлей, хотя в морской торговле до XIV века продолжала господствовать коменда.

Торговая компания, получившая с XIII века значительное распространение и в приморских городах, состояла из нескольких лиц — двух и больше, — вносящих одинаковые или различные доли капитала; все компаньоны участвовали в работе по организации предприятия и сообща несли полную ответственность перед третьими лицами за те операции, которые проводил каждый из них; исключение в отношении принципа общей ответственности составляло лишь взыскание суммы убытков с отдельного члена компании. Прибыли и издержки делились между участниками пропорционально внесенному ими капиталу. Объединение обычно создавалось не для проведения одной какой-либо операции, а для осуществления ряда операций, которыми его участники занимались на протяжении определенного срока; по истечении же этого срока соглашение могло быть всякий раз возобновлено по желанию членов компании. Решив ликвидировать компанию, они подводили общий итог своей деятельности, в отличие от коменды, где один из участников был обязан отчитываться перед другим.